2018年4月2日 智泊云概要设计 会议记录

一、通讯服务：

1. 长连接层：
2. 一体机双网切换问题；
3. 增加远程控制接口（控屏控语音接口，分一个接口（内容区分）OR三个接口）；
4. 时间同步功能走心跳接口还是NTP服务问题；
5. 一体机每30s发起一次心跳，连续5次心跳无返回，认为平台离线还是默认切换至辅链路问题；
6. 去掉一体机密码；
7. SSL加密后是否仍需要MD5签名。
8. MQTT层：

（1）程序升级问题：升级时间、版本信息推送、升级消息是否保存；

二、进出车处理服务

1. 进车处理
2. 是否需要一体机唯一编号，通道编号、地感编号问题；
3. 去掉卡/票机。
4. 一体机开闸反馈
5. 去掉进场记录/进场信息反馈。
6. 图片上报
7. 与进出车分开上报；
8. 车身图片和车牌图片的大小问题。
9. 自助进出

（1）自助开闸提示文案需再斟酌；

1. 非系统开闸
2. 非系统开闸进出车生成非系统开闸记录，不生成进出场记录；
3. 是否仍存在“当班人员”定义。

三、车场配置服务

1. 同步车场信息
2. 同步车场信息是否列入一体机配置服务；
3. 设置车场计费规则及同步
4. 计费规则XML文件是否可以利用配置中心；
5. 第一版去掉复杂版计费规则；
6. 精简版计费规则提供模板导入功能。
7. VIP服务
8. 需要兼容旧系统
9. 查费缴费服务
10. 需要兼容旧系统
11. 优惠服务

（1）去掉优惠同步

1. 一体机配置服务
2. 为小程序新增主控板、摄像枪提供接口
3. 收费端小程序
4. 扫一体机二维码
5. 用户名采用系统生成形式，不需用户输入密码（类似teambition）
6. 扫码进入通道配置可做用户进入管理界面的入口（配置列表提供跳转至管理界面的入口）；
7. 判断用户是否管理员，当用户被判断为非管理员时，直接跳转登录其有权限页面；
8. 新增主控板和摄像枪页面，文案需斟酌，不能透露技术细节，（主控板IP只写设备IP）
9. 进车/出车消息推送
10. 需确保小程序退出后用户依然可以收到消息推送
11. 进场前校正
12. 由进出车处理服务拉消息回来；
13. 增加用户拍车牌照后上传，请求后台，由后台识别的功能。
14. 抓拍
15. 实时请求；
16. 建立异步长连接推送
17. 下班
18. 用户点击下班，弹出二次确认弹窗，确认后即执行下班操作；
19. 下班不需要再输入密码。
20. 交接班
21. 采用扫码交接班形式；
22. 以微信使用习惯为标准。
23. 接口设计

1、前端调用方式确定；

2、代码强调要求文档。